

## Conexión de los depósitos del Levante Almeriense con la conducción de la desaladora de Carboneras al Valle de Almanzora (Almería)

1.2.c.5	Obra:	Conexión de los depósitos del Levante Almeriense con la conducción de la desaladora de Carboneras al Valle de Almanzora (Almería)
	Actuación:	Conexión Presa Cuevas de Almanzora-Poniente Almeriense (Sector norte)

Recursos aportados: Sin aportación

Ámbito de actuación: Distrito Hidrográfico Mediterráneo

Descripción de las obras:	Estado: En Ejecución
<p>El objetivo de las obras es realizar la conexión individual de los depósitos más importantes de la red de abastecimiento de GALASA con la conducción principal que conecta la desaladora de Carboneras con el Valle de Almanzora. Las actuaciones previstas pretenden abastecer a 19 depósitos mediante 11 ramales que se conectan con la red principal en 13 puntos diferentes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ramal 1. Depósito de Las Marinas. Conecta la conducción principal con el depósito existente de Las Marinas. Se ha previsto una tubería de FD de 350 mm de diámetro, y 922,19 m de longitud.</li> <li>• Ramal 2, 2A, 2B y 2C. Depósito de Los Gurullos, Jaramel y Nuevo de Mojácar. El Ramal 2 tiene la característica de presentar dos ramales diferenciados con puntos de conexión a la conducción principal distintos: uno para abastecer al depósito de Los Gurullos, Ramal 2A y otro para abastecer al depósito de El Jaramel, Ramal 2B y el futuro depósito de Mojácar, Ramal 2C.</li> <li>• Ramal 3, 3A y 3B. Depósito de Marina de la Torre I y II. El Ramal 3 posee un tramo común, llamado Ramal 3, que se bifurca en un punto hacia dos ramales, 3A y 3B que abastecerán a los depósitos de Marina de la Torre I y II.</li> <li>• Ramal 4. Depósito de Garrucha. conecta la Conducción Principal. Fase I con el depósito de Garrucha. Se ha proyectado una tubería de FD de 350 mm de diámetro, con una longitud de 812,94 m.</li> <li>• Ramal 5. Depósito de Vera núcleo. Se ha proyectado con una tubería de FD de 300 mm de diámetro en una longitud aproximada de 4.342 m.</li> <li>• Ramal 6, 6A, 6B y 6C. Depósitos de Vera Playa. El Ramal 6 que distribuye a los depósitos de Vera Playa, presenta la peculiaridad de tener un tramo común, Ramal 6, de 1.146 m de longitud y 400 mm de diámetro, que se bifurca en dos ramales: el Ramal 6A y Ramal 6C.</li> <li>• Ramal 7, 7A, 7B y 7C. Depósitos de Palomares, Desert Spring, Las Cunas y Las Herrerías. El ramal hacia los depósitos de Palomares, Las Cunas, Desert Spring se organiza mediante un ramal principal, Ramal 7 de 8.575 m, del que salen los ramales 7A, hacia el depósito de Palomares de 120 m de longitud, y el ramal 7B, hacia el depósito de Desert Spring de 970 m de longitud. El Ramal 7 se proyecta mediante una tubería de FD de 250 mm de diámetro mientras que los ramales, 7A y 7B son de 150 mm.</li> <li>• Ramal 8. Depósito de Villaricos. Se ha proyectado mediante una tubería de FD de 250 mm de diámetro en una longitud aproximada de 873 m.</li> <li>• Ramal 9. Depósito de Cuevas de Almanzora. Se ha proyectado una tubería de FD de 250 mm de diámetro, con una longitud de 855 m.</li> <li>• Ramal 10. Depósito de Sopalmó. Se ha proyectado una tubería de FD de 80 mm de diámetro, con una longitud de 650 m.</li> <li>• Ramal 11. Depósito de Macenas. Al encontrarse el ramal ya ejecutada únicamente se realizará su conexión con la Conducción Principal.</li> </ul>	

Localización:
Convenio Firmado con:
GALASA(12/12/2007)
Municipios:
Cuevas de Almanzora; Garrucha; Mojácar; Vera

Plazo y Presupuesto (sin IVA):							Director de Obra: Javier Valenzuela								
Contratos asociados a la obra	2008		2009		2010		2011		2012		2013		Presupuesto Base de Licitación (€)	Presupuesto Adjudicación (€) / Modificados	Presupuesto Comprometido (€) / Modificados
	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D			
OB/14/09													17.601.193,85	16.087.491,18	16.087.491,18
CORSÁN CORVIAM CONSTRUCCIÓN, S.A.															
ADO/04/09													848.470,00	654.166,80	654.166,80
EUROESTUDIOS INGENIEROS DE CONSULTA, S.L. - CIG INGENIEROS CONSULTORES, S.L. (UTE 65% - 35%)															
ADA/05/10													150.000,00	115.344,00	115.344,00
AUDITORIAS E INGENIERÍAS, S.A. - AIMA INGENIERÍA, S.L.P. (UTE)															
▲ Fecha de firma del contrato										<b>Total</b>		<b>18.599.663,85</b>	<b>16.857.001,98</b>	<b>16.857.001,98</b>	

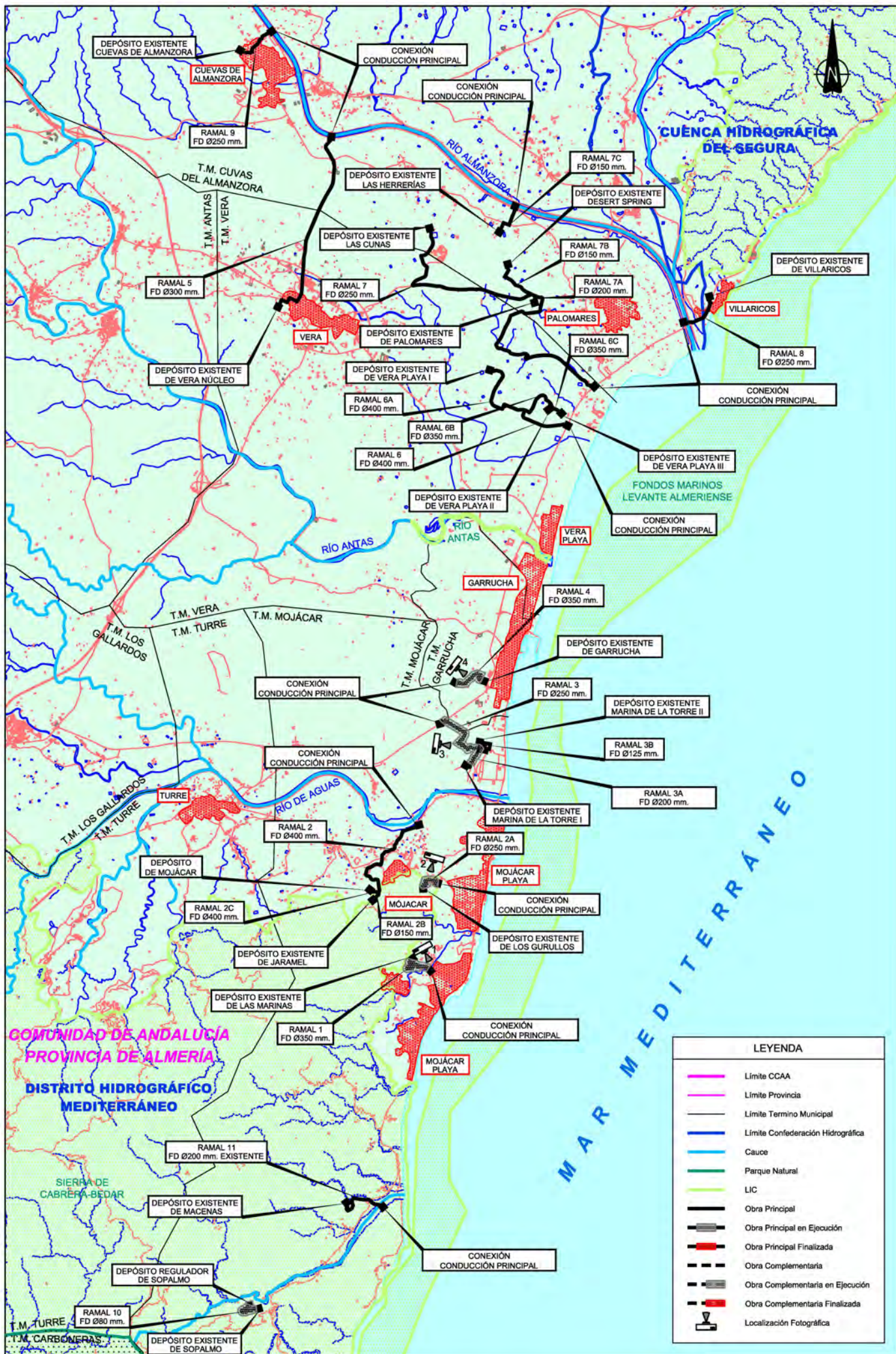
OB o DS: Contrato de Obras. ADO: Contrato de asistencia técnica a la dirección de obra. ADA: Contrato de asistencia técnica a la Dirección Ambiental. CSS: Contrato de Coordinación de Seguridad y Salud. OBC: Contrato de Obras Complementarias. OBRP: Revisión de precios

\* Contrato que abarca varias actuaciones.

Mod: Contrato Modificado siendo el Presupuesto Base de Licitación el original del contrato y el Presupuesto de Adjudicación el correspondiente al contrato modificado.

Los importes de los contratos NO incluyen el IVA







**Situación actual de las obras:**

Están en ejecución los ramales N°1 (Sopalmo), N°2A (Los Gurullos), N°3 (Las Marinas), N°4 (Garrucha) y N°10 (Sopalmo).

**Situación administrativa:**

La firma del contrato OB/14/09 se realizó el 1 de junio de 2011.

La firma del Acta de Comprobación de Replanteo fue el 30 de junio de 2011.

**Comisión de seguimiento con usuarios:**

**Última comisión nº2 Fecha: 28-abr-11**


Hay ramales que dependen de acuerdos en el ámbito de la Comisión de Seguimiento.

**Grado de avance de las obras:**

**dic-11**

Contratos asociados a la obra	Plazo Inicial		Prorroga		Nuevo Plazo		Certificado a Origen		
	meses	Fecha fin	Nº	meses	meses	Fecha fin	Ant	RP	
OB/14/09	12	01-jul-12					Ant: 2,0% 6,8%	1.101.074,97 € 0,00 €	
ADO/04/09	12	20-sep-11	1	10,0	22,0	20-jul-12	Ant: 8,5% 28,0%	183.289,76 € 0,00 €	
ADA/05/10	12	21-dic-11	1	12,0	24,0	21-dic-12	Ant: 7,5% 32,3%	37.255,00 € 0,00 €	
Los importes NO incluyen el IVA. RP: Importes certificados correspondientes a la revisión de precios							<b>Total</b>	Ant: 2,3% 7,8%	1.321.619,73 € 0,00 €

**Financiación Fondos:**

	Actuación cofinanciada con Fondos Europeos	FEDER	Coste Elegible	Tasa	Ayuda
	Programa Operativo de Andalucía	2007-2013	8.599.572,76 €	70,00%	

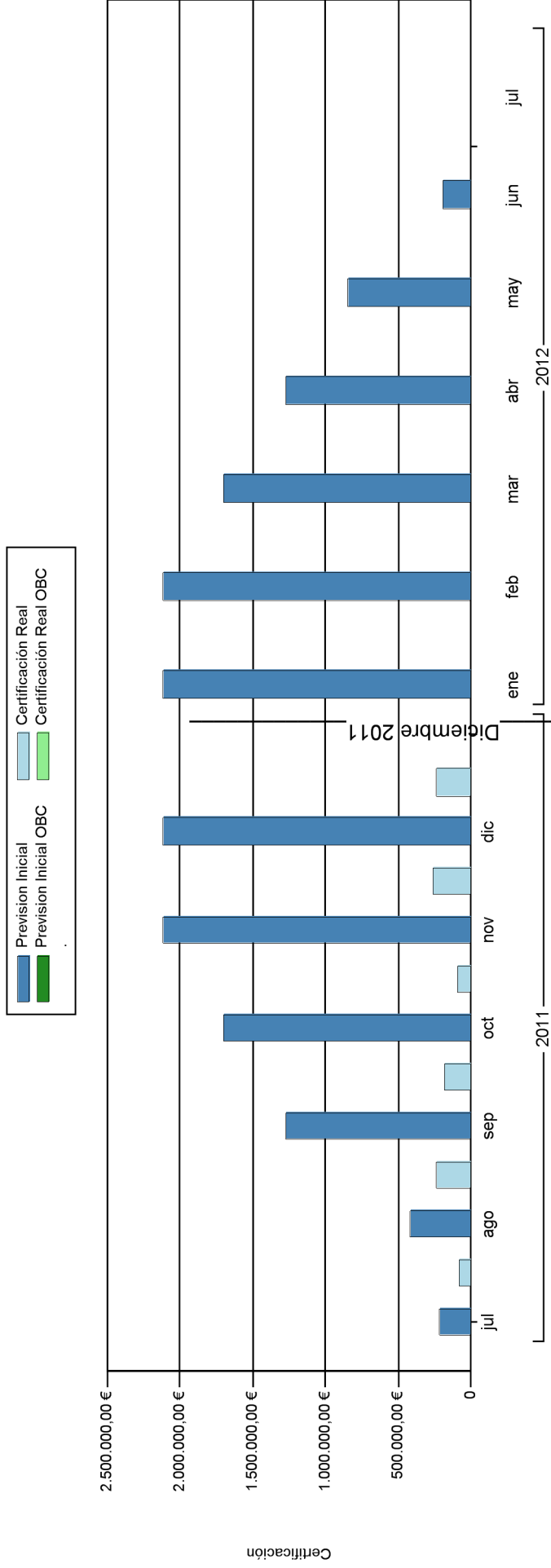
Los importes NO incluyen el IVA

**Expropiaciones:**

Superficie Afectada	Nº de Propietarios	Nº de Parcelas	Porcentaje de Mutuos Acuerdos(1)	Presupuesto		
				Proyectado (€)	Actualizado (€)	Pagado (€)
436.403 m2	385	431	14%	1.343.881,00	741.975,00	105.764,00

(1) Porcentaje de mutuos acuerdos respecto al número de parcelas afectadas.

### Previsión de Ejecución:



Certificación de Proyecto Constructivo (actuación con contrato de proyecto y obra. NO incluye el IVA):

0,00 €

Contrato	Presupuestos (€) Sin IVA				Desviación Presupuesto		Desviaciones de plazo previstas				Desviación Plazo	
	Licitación	Adjudicación	Comprometido Inicial	Previsto	Desviación (€)	%	Meses	Fecha Final	Meses	Fecha Final	Meses	Fecha Final
OB/14/09	17.601.193,85	16.087.491,18	16.087.491,18	16.087.491,18	0,00	0,00 %	12	01/07/2012	12	01/07/2012	12	01/07/2012
ADO/04/09	848.470,00	654.166,80	654.166,80	654.166,80	0,00	0,00 %	12	20/09/2011	22	20/07/2012	12	20/09/2011
ADA/05/10	150.000,00	115.344,00	115.344,00	115.344,00	0,00	0,00 %	12	21/12/2011	24	21/12/2012	12	21/12/2011
<b>Total</b>	<b>18.599.663,85</b>	<b>16.857.001,98</b>	<b>16.857.001,98</b>	<b>16.857.001,98</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0 %</b>						

**Fotos de la obra**



Foto 1. R1\_Demolicion firme pk 0+100



Foto 2. R2A\_Apertura de zanja pk 0+455



Foto 3. R3\_Pruebas compactacion



Foto 4. R4\_Tuberia con manga y arqueta conexión